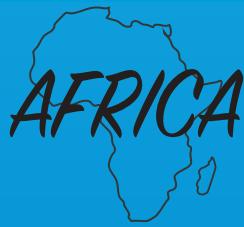




Mitsui O.S.K. Lines



Bâtir l'avenir de l'Afrique en partenariat avec MOL

- Transport maritime, logistique,
énergie, investissement dans les start-ups,
développement des compétences -



Présentation du Groupe MOL

Mitsui O.S.K. Lines ("MOL") joue un rôle de premier plan dans le transport maritime au Japon et à l'échelle mondiale, fort de plus de 140 ans d'histoire. En tant qu'acteur clé des infrastructures sociales axées sur la mer, nous contribuons à la vie des populations et construisons un avenir prospère à partir des océans bleus. Le Groupe MOL s'engage à développer une gamme variée d'activités liées aux infrastructures sociales en complément de ses activités maritimes traditionnelles, afin de répondre aux besoins sociaux en constante évolution, y compris la préservation de l'environnement, grâce à des technologies et services innovants.



MOL en Chiffres

Échelle de flotte MOL (en mars 2025) La 2 ^e plus grande entreprise de transport maritime au monde 935 navires	Total des transporteurs de GNL (en mars 2025) Première flotte mondiale de 107 navires
Présence mondiale (en mars 2025) 27 pays	Fondée Fondée en 1884 – plus de 140 ans d'histoire
Nombre de Les employés du groupe MOL (en mars 2025) 10,500	Nombre de sociétés du groupe (en mars 2025) 579

Groupe MOL

Transport Maritime

MOL s'impose comme un leader mondial du transport maritime, soutenu par une forte croissance dans les secteurs des ressources naturelles et de l'énergie. Nous offrons un portefeuille complet de services de transport, reposant sur des opérations sûres, fiables et à haute valeur ajoutée.



Ferries et Navires RoRo Côtiers

MOL relie les pôles régionaux à travers le Japon grâce à un réseau de transport intégré, à la fois terrestre et maritime.



Croisières

MOL Cruises propose une large gamme de croisières, allant des escapades nocturnes décontractées aux itinéraires au long cours à travers le Japon et à l'international.



Terminaux

MOL exploite cinq terminaux à conteneurs au Japon et deux au Vietnam. Le groupe propose également des services de manutention portuaire.



Remorqueurs

MOL assiste les navires lors de leur arrivée et de leur départ des ports, des opérations d'amarrage et de désamarrage, ainsi que dans la prévention des risques en zone portuaire.



Immobilier

DAIBIRU Corporation réalise des investissements immobiliers nationaux et internationaux en mettant l'accent sur les immeubles de bureaux.



Logistique

MOL propose une large gamme de services logistiques : affrètement aérien et maritime, transport routier, dédouanement, entreposage, consolidation des achats, et bien plus encore.



Conseil Maritime

MOL Maritex fournit des services de conseil spécialisés, notamment en matière d'évaluation de la sécurité de la navigation, d'amarrage des navires, d'analyse fonctionnelle des ports et de logistique.



Conseil RH mondial

Depuis 2020 MOL a lancé un programme mondial de recrutement et de formation des talents. MOL contribue activement à répondre aux pénuries de main-d'œuvre tout en favorisant la diversité.

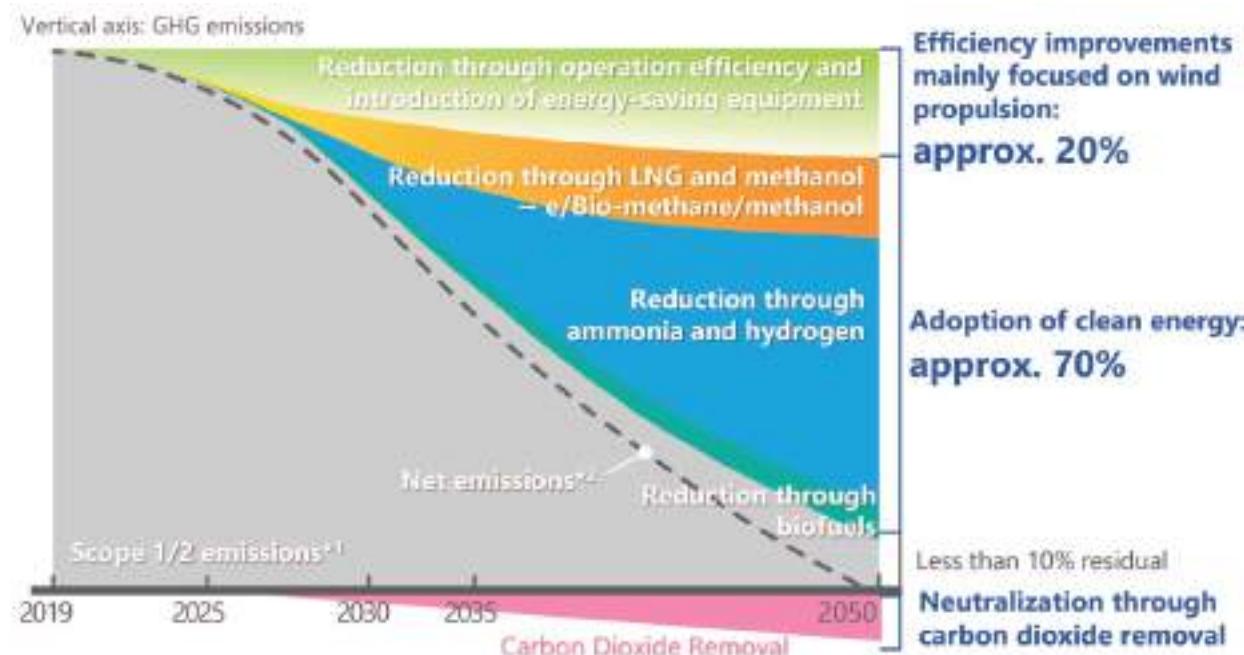


Vision environnementale du Groupe MOL 2.2



Le Groupe MOL s'engage à relever les défis environnementaux. Pour lutter contre le changement climatique, nous visons la neutralité carbone d'ici 2050. Alors que l'Afrique connaît une croissance continue, la demande en transport et en logistique maritime devrait augmenter considérablement. Nous sommes convaincus que la production de carburants marins renouvelables en remplacement des combustibles fossiles sera essentielle pour répondre à cette demande. Notre mission est de soutenir la vie humaine et d'assurer un avenir prospère aux générations futures, sur terre comme en mer.

Neutralité Carbone | Feuille de route vers la neutralité carbone des émissions de GES



Ammoniac propre | Production et exportation d'ammoniac propre



Les carburants marins à faible teneur en carbone sont essentiels pour atteindre zéro émission nette. Nous prévoyons de produire et d'exporter 7.2 millions de tonnes d'ammoniac propre par an à la fin des années 2020, en utilisant le gaz naturel comme matière première principale en Louisiane, aux États-Unis, et en le transportant via des transporteurs d'ammoniac. Nous explorons également les opportunités de développement commercial dans les carburants renouvelables dérivés de l'énergie éolienne et solaire en Afrique.

Énergie éolienne

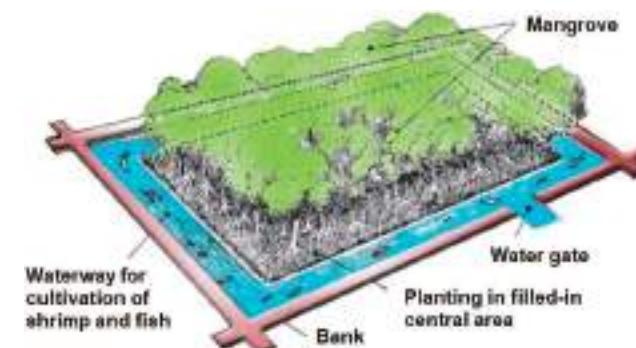
Système de propulsion éolienne



Wind Challenger est un système qui capte l'énergie éolienne en installant une voile rigide spécialement conçue sur un navire, la transformant en propulsion. Il a permis de réduire la consommation de carburant de 5 à 8 % en moyenne par voyage lorsqu'il est installé sur un vraquier de type 100K.

Carbone bleu

Restauration et conservation des mangroves

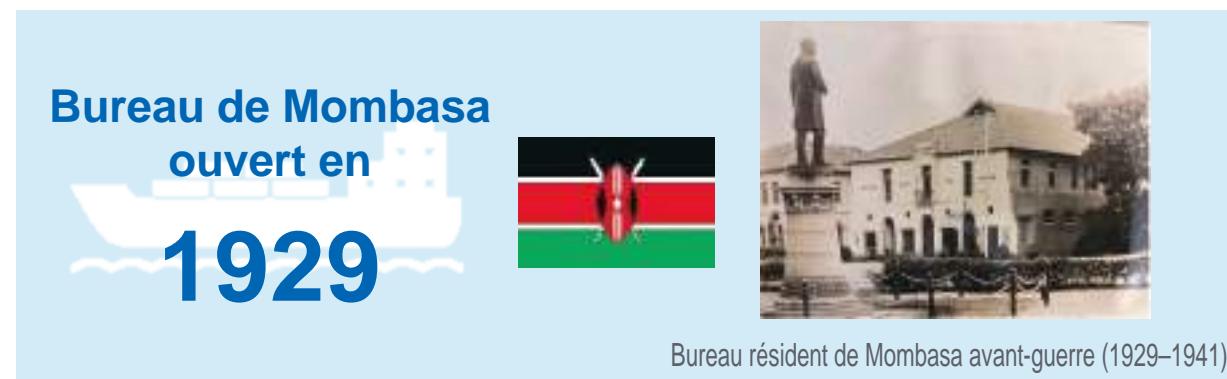
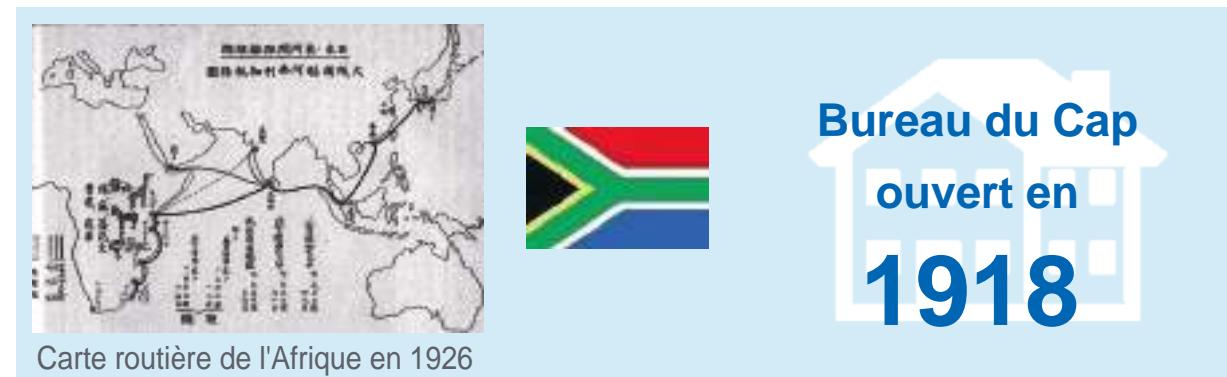


Nous replantons des mangroves sur environ 9,500 hectares de terres dégradées dans le sud de Sumatra, en Indonésie, afin de capter 6 millions de tonnes de CO₂. En parallèle, nos actions de conservation forestière visent à réduire 5 millions de tonnes supplémentaires d'émissions de CO₂. À l'avenir, nous envisageons de développer des projets similaires en Afrique.

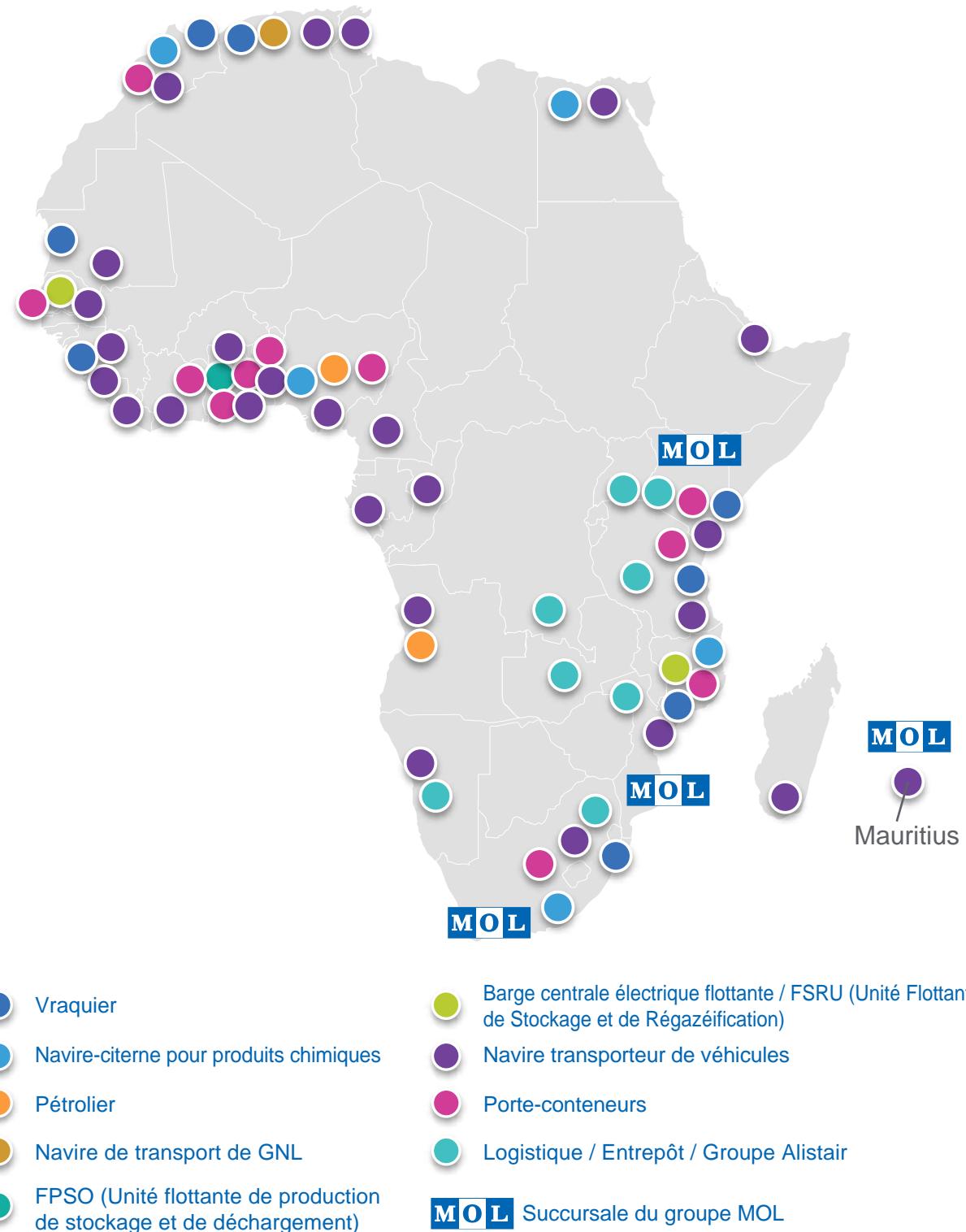
Présence de MOL en Afrique

La Zone de libre-échange continental africaine ("AfCFTA") a été lancée en 2021. Elle vise à créer un marché unique pour les biens et services à travers l'Afrique. En supprimant les droits de douane et en harmonisant les règles commerciales, elle ambitionne de faciliter la libre circulation des personnes et des investissements. Au cœur de cette vision se trouve la notion de connectivité, où la logistique joue un rôle clé. MOL s'engage non seulement à renforcer les capacités de ses filiales logistiques, mais aussi à étendre sa présence en Afrique en s'appuyant sur la force de partenaires locaux.

Historique de MOL en Afrique



Carte des activités de MOL en Afrique



Transport Maritime en Afrique

Vraquier



MOL Drybulk assure le transport de produits sidérurgiques du Japon vers l'Afrique, tandis que MOL expédie de la bauxite de la Guinée vers la Chine. Gearbulk, une filiale consolidée détenue à 72% par MOL, transporte des lingots d'aluminium du Mozambique vers l'Europe.



Pétrolier



MOL exploite de grands pétroliers transportant du brut depuis l'Afrique de l'Ouest, en collaboration avec ses clients et partenaires. MOL est également actif dans le transport de méthanol depuis l'Afrique, avec la plus grande flotte mondiale de méthaniers.



Citerne chimique



MOL Chemical Tankers exploite des pétroliers chimiques et relie les pays africains au reste du monde grâce au transport d'une variété de produits chimiques et d'huiles liquides.



Transporteur de GNL



MOL est le principal acteur dans l'industrie du transport de GNL depuis 1983 avec 107 transporteurs de GNL dans le monde. En Afrique, MOL a établi une JV avec Sonatrach et Hyproc, et transporte du GNL de l'Algérie vers le monde.



FPSO

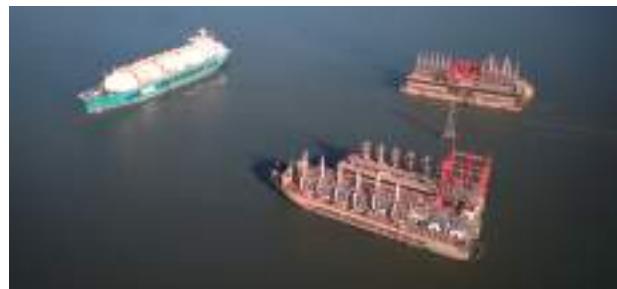


MOL a rejoint une coentreprise avec MODEC, MBK et Marubeni. Le FPSO a démarré ses opérations au large du Ghana en 2016. Amarré à une profondeur de 1500mètres, il produit depuis cette date du pétrole brut et du gaz naturel.

(Photo: MODEC, Inc.)



Barge électrique/FSRU



MOL a créé une JV avec Karadeniz sous le nom de KARMOL. KARMOL exploite des centrales flottantes et FSRU au Mozambique et au Sénégal pour accompagner la transition énergétique du fioul vers le GNL.



Transporteur de voiture



MOL transporte des voitures, des camions, des machines de construction et des cargaisons lourdes vers et depuis l'Afrique.



Conteneurs



Ocean Network Express ("ONE") étend sa présence en Afrique, avec de nouveaux bureaux et des initiatives visant à améliorer les services et à élargir sa portée.



Logistique en Afrique

Logistique

Groupe Alistair x MOL



En 2024, MOL a pris une participation dans Alistair Group, une société logistique spécialisée en Afrique subsaharienne. Alistair Group se concentre sur le transport transfrontalier de minerais stratégiques tels que le cuivre et le cobalt, depuis l'intérieur du continent africain jusqu'aux ports d'exportation côtiers. MOL apportera une valeur ajoutée grâce à son expertise en logistique internationale.



En tant que société de logistique panafricaine, Alistair Group possède des bureaux en Tanzanie, en Zambie, en Afrique du Sud, au Mozambique, en Namibie, en République démocratique du Congo et en Ouganda. Leur flotte est supérieure à 1,000 et ils emploient plus de 1,000 personnes.

Entreposage Moderne

MOL Logistics au Kenya



En 2023, MOL Logistics a ouvert ses premières installations d'entreposage à Nairobi, au Kenya, idéalement situées à proximité de l'aéroport international Jomo Kenyatta et du terminal intérieur à conteneurs de Nairobi. Face à une demande croissante pour des entrepôts de haute qualité, MOL Logistics est actuellement en train d'élargir ses activités dans ce domaine.

Logistique des soins de santé

Revital Healthcare x MOL Logistics



MOL Logistics a signé un protocole d'entente avec Revital Healthcare, un important fabricant kényan d'articles médicaux jetables et de diagnostics. Le Groupe MOL s'engage à développer la logistique des produits pharmaceutiques et médicaux, alimentaires et autres articles nécessitant une logistique avancée, en tant que cœur de son activité.

Entreprises Diversifiées

Investissement dans l'innovation africaine

Novastar Ventures X MOL

NOVASTAR⁺



En 2024, MOL a investi dans le fonds Novastar Ventures People and Planet Fund III LP, un fonds d'investissement dédié aux start-ups africaines. Novastar Ventures est l'un des cabinets de capital-risque les plus anciens et établis du continent, investissant dans des start-ups qui favorisent le changement social et le développement économique en Afrique. Les secteurs clés comprennent la mobilité électrique, l'énergie propre, l'agriculture régénératrice, l'économie circulaire et la logistique adaptée au climat.

Capital Risque

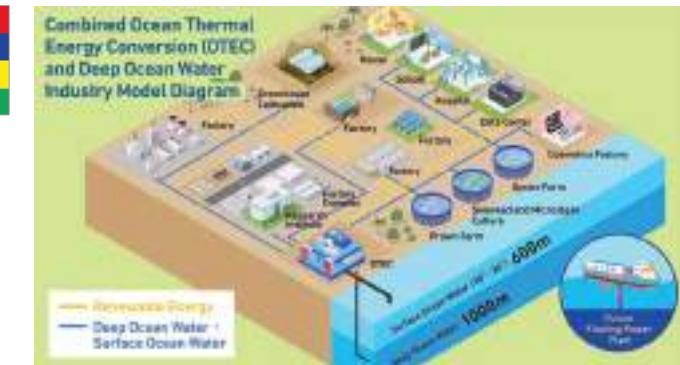
MOL PLUS et MOL Switch



MOL a lancé deux structures de capital-risque: MOL PLUS en 2021 et MOL Switch en 2023. MOL PLUS a pour mandat d'investir principalement dans le transport maritime, la logistique et l'économie bleue, tandis que MOL Switch se concentre sur les technologies de décarbonation dans le secteur de l'énergie. Ces deux entités ont une portée d'investissement mondiale.

Innovation énergétique

OTEC à Maurice



MOL fait progresser la technologie de conversion de l'énergie thermique des océans ("OTEC") en exploitant l'énergie renouvelable issue des mers. À l'île Maurice, MOL mène actuellement des études de faisabilité avec le soutien et l'approbation d'une agence gouvernementale japonaise ainsi que de ses partenaires japonais.

Ressources Humaines

Programme Kenyan Talent



Grâce à un vivier de talents et une main-d'œuvre diversifiée, le Japon soutient les talents kényans dans leurs parcours professionnels et leurs opportunités d'expérience dans le pays. Afin de faciliter ces échanges, MOL a établi un partenariat avec Labor Mobility Partnerships ("LaMP") pour présenter les talents kényans à un large éventail d'entreprises japonaises.



MOL Shipping (Kenya) Limited
MOL Logistics Holding (Europe) B.V. Nairobi Branch
C21-C22, Atlantis Business Park, ICD Road, Embakasi, Nairobi, Kenya



MOL Auto Carrier Express South Africa (PTY) Ltd.
1st Floor, 49 Richefond Circle, Ridgeside, Umhlanga, 4320, South Africa



MOL (Europe Africa) Ltd. Mozambique Branch
4 Av. da Marginal, Maputo, Mozambique



MOL Mauritius Ltd.
Office B5-03, Level 5, Tower C, 1 Exchange Square, Ebene 72210,
Republic of Mauritius



MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş.
İzzetpaşa Mah. Yeni Yol Cad., Nurol Tower No:3 Daire:131,
Şişli/İstanbul, 34381, Turkiye



Site web d'entreprise MOL
<https://www.mol.co.jp/en/>



Site web de MOL Africa
<https://www.mol-africa.net/home.html>



Page LinkedIn de MOL
<https://jp.linkedin.com/company/mitsuiosklines>



Site web de la solution MOL
<https://www.mol-service.com/en/>



Pour toute demande de renseignements, veuillez envoyer un message à:
Africa-general@molgroup.com

